

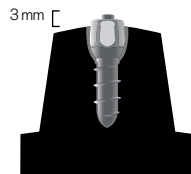
VANLIGA FRÅGOR

SITTER DUBBARN VERKLIGEN KVAR?

JA! Montera dem rätt och de sitter kvar i de mest omöjliga situationer. MaxiGrip®-dubben är noga testad och utvecklad i fem år. På allt från vägtraktorer till off-road MC och snöskoter samt skor.

BLIR DET INTE PUNKTERING?

NEJ! Mät mönsterdjupet innan monteringen påbörjas. Större däck har oftast god marginal men använd aldrig längre dubb än mönsterdjupet (gummiklackens höjd). Eftersom dubben monteras med 3 mm utstick så kommer ni aldrig att göra åverkan på däkcorden.



KAN MAN ANVÄNDA DUBBEN FLERA GÅNGER?

JA! Det är en av fördelarna. Det blir endast små märken i däcken där dubben har suttit.

HUR MÅNGA DUBB GÅR DET ÅT?

Grundrekommendationen är 100 st /traktordäck. Växla gärna mellan två och tre dubb per klack på traktormönstrade däck. Det är oftast runt 40 klackar på däcken oavsett däckets diameter. Industri- och entreprenaddäck kräver ofta 150 dubb/däck. På truckar och ATV går det åt mellan 50-100 dubb/däck. För Motocross/Enduro rekommenderar vi ca. 70-100 dubb/däck. Tänk på att det är kundens behov och rådande situation som till stor del avgör antalet dubb.

OM MAN KÖR MYCKET PÅ ASFALT DÅ?

Hårdmetall (HM)-modellen håller mycket bra. X-modellen är gjord för grus och is.

**MAXI
GRIP**
WWW.MAXIGRIP.SE



**MAXIGRIP
SKRUVDUBB**

FÖR SJÄLVMONTAGE // MADE IN SWEDEN

TRAKTOR / TRUCK / ATV / MOTOCROSS
ENDURO / MOPED / SKOTER / SKOR M.M.



ÅTERFÖRSÄLJARE:

**MAXI
GRIP**



» TRAKTOR
» MINITRAKTOR
» TRUCK



» LASTMASKIN
» DUMPER



» MOTOCROSS
» ENDURO
» MOPED



» QUADS
» ATV



» BAND-ATV
» SKOTER



» SKOR

WORLD WIDE WINTER

MaxiGrip®-dubben är en **svensk patenterad produkt** med unik design som under utvecklingstiden har genomgått hårda fältprov för att uppnå högsta kvalitet. Den är avsedd för terräng- och arbetsfordon samt skor. Själva dubben består av en härdad och förzinkad skruv med sexkantsskalle som har en speciell, ytterst slitstark, hårdmetallkärna i mitten.

Den enkla monteringen (se bild nedan) sker snabbt med vårt patenterade verktyg och en vanlig skruvdragare. Demonteringen sker lika lätt.

Med MaxiGrip®-dubben får du säkert grepp i vinterväglag samtidigt som du slipper dubbla hjuluppsättningar och snökedjor.

DUBBAR

Valet av dubb beror på användarens behov, däckets mönsterdjup samt fordonstyp. MaxiGrip®-dubben finns i två olika varianter: Proffsmodellen **Hårdmetalldubb (HM)** och den lite enklare varianten **X-dubb** med greppring.

- Hårdmetalldubben finns i storlekarna: 11 mm, 15 mm, 18 mm, 25 mm, 30 mm och 35 mm.
- X-dubben finns i storlekarna: 13 mm, 16 mm och 25 mm.



WWW.MAXIGRIP.SE

På vår hemsida kan du läsa mer om MaxiGrip®, de olika dubben samt ta del av ingående monteringsanvisningar. Här finns dessutom ett antal referenser som gärna delar med sig av sina erfarenheter när det gäller användandet av MaxiGrip®-dubben.



**MAXI
GRIP®**