



MaxiGrip finns i fem olika längder och är först och främst framtaget för ATV-däck, men fungerar som synes utmärkt även på skotermattor.

MAXIGRIP

TOPPBETYG TILL DUBBAD SKOTERMATTA

MaxiGrip skruvdubb lovordas i nummer 2-07 av ScooterNorge, Norges största snöskotertidning. Dubben som egentligen är framtagen till ATV visar sig fungera alldeles utmärkt även på snöskoter. Maskinen de använde var en Yamaha Phazer FX500, -07, med mattan Camoplast Ripsaw med 25 mm kamhöjd. I mattan hade de monterat 182 dubb – 110 11 mm och 72 15 mm. De var nyfikna på hur acceleration, toppfart och bromssträcka påverkades. ScooterNorge tipsar om att man inte ska sätta piggarna så att de hamnar rakt efter varandra. De kan då gå i varandras hål och resultatet blir sämre. Efter en timmes borrhande och svettandes var monteringen klar.

STABILARE FRAMFART

Sedan var det bara att gasa. Banan var en isig raksträcka på 500 meter. Först ut var den odubbade versionen. Bandet spann och spann och tycktes aldrig få ordentligt grepp. Hastigheten mättes upp till 100 km/h innan skotern stabiliserades något. Toppfart odubbat: 105,64 km/h. Nu var det dags dubben att visa vad de gick för. Även här spann bandet frenetiskt. Faktum är att de första 50 meterna tog längre tid med dubb än



Norska skotermagasinets ScooterNorge hyllar MaxiGrip efter att de dubbat en Camoplast Ridsaw med sammanlagt 182 dubbar.

utan. Men sedan hände något. Skotern accelererade på ett helt annat sätt; dubben hade fått grepp. Toppfart dubbat: 124,96 km/h. Skillnaden var 19,32

km/h.

Toppfart i all ära; den viktigaste fördelen med dubbat var att skotern uppträdde mycket mer stabilt under acceleration och inbromsning. Bromssträckan halverades. Slutsats: Skoterkörning blir säkrare med dubbad matta.