

# Fortsatt FÄSTE

**Vi fortsätter vår utvärdering av dubb på fyrhjuling, och den här gången fokuserar vi på skruvdubben.**

Av: Henrik Fitinghoff

**D**et blev ju lite fel det där. Först hade vi snö men ingen fyrhjuling, sedan en fyrhjuling och ingen snö. Till slut sammanföll allt och vi fick tillfälle att ge Maxi Grip-dubben vad de tål. Vi satte 88 dubb i varje däck, vilket är ganska lite. Två dubb i varje stor klack och en dubb i varje lite klack som gick in mot mitten. Det hela tog ungefär en timme för alla fyra däcken och var i slutändan lika enkelt som reklamen lovade.

Och det första vi lägger märke till är att utstickan på dubben är avsevärt kortare än de vi fick från TPe Racing. TPe levererade alltså fyra färdigdubbade däck till vår Honda TRX 500FA och dessa har nu rullat i cirka två månader. Eftersom december och januari i Lofsdalen varit extremt isiga, med ordentligt snöfall i slutet på januari så har de i skrivande stund gått en hel del. Fästet är som vi tidigare konstaterade grymt bra, men de långa utstickan har medfört att Hondan vandrar på vägen i högre hastigheter. Annars fungerar det klockrent för plogning och för att exempelvis flytta på en båttrailer.

Så hur skulle nu skruvdubben funka. Utanför köket, där själva dubbningen utfördes, är det is med en decimeter snö ovanpå. Så vi hastar ut, skruvar på däcken och hakar på plogbladet. Eftersom det är så pass mycket snö märks det inte så mycket av dubben. Vi har visserligen fäste, men det spinner en del. Skillnaden utan dubb är dock stor. Polarisen spinner hejdlöst, och det utan plogblad, så visst fungerar det.

Vi plogar under ett par timmars tid

och det fungerar utmärkt. När snön väl är bortkasad så är fästet mycket bra. På ren is är det kanske inte fullt så bra som med TPe:s däck, men de innehåller å andra sidan inte alls lika många dubb med lika långa utstick. Fördelen blir att Grizzlyn är helt opåverkad i högre farter, förutom att den har bra fäste på is så klart.

Så en första sammanfattning av testen på dubbade däck till atv är att kedjor i de flesta blir överflödiga. Det finns lägen när kedjor fortfarande fungerar bäst, men det handlar i första hand om ren terrängkörning och kanske ännu mer om barmarkskörning med tung timmervagn efter. För dagligt bruk hemma på gården är dock dubb en enklare lösning, och bättre eftersom de inte begränsar hastigheten så mycket som kedjor.

Vi kommer nu att köra med dubbade däck hela vintern och en bra bit in i vår antagningen. Det vi vill kontrollera är hur slitaget på dubben blir vid mycket barmarkskörning. För er som kör med gatreggade maskiner antar vi att det är bäst att ha dubbla uppsättningar hjul eftersom det är olagligt att köra med dubb på asfalt med dubb. Men mer om dubb i höst alltså.

*Så här de ganska små och oansenliga dubben ut, men de greppar riktigt bra. Vi moterade 88 stycken i varje däck.*



*Skruvdubben från Maxi Grip ger bra fäste och fungerar utmärkt.*



*Hondan rullar på med dubbdäcken från TPe*