

Alltid redo för vintern

Vintern ifjol var ganska lång. I år har den lyst lite med sin frånvaro, men enligt meteorologerna ska den komma. Förra årets vinter började för Skånes del med ganska halt väglag, ett förhållande som ställde till det lite för Claes Nilsson med maskinstationsverksamhet i Hörby.

– Det blev ganska halkigt i november och då höll vi fortfarande på att köra med gödseltunnan, säger Claes Nilsson. Det blev första gången som vi provade Maxi Grip, dubben som skruvas i direkt i däcken.

– Jag var väldigt skeptisk och trodde nog att de skulle gå av och vandra in i däcken och resultera i punktering.

350 timmar och bar asfalt

De satte dock bara dubb i framdäcken på en av traktorerna.

– Vi satte 250 stycken i varje hjul, det kändes bättre att sätta för många och sedan minska. Vi satte dem bara i framdäcken för att få styrförmåga och för att kunna bromsa bättre om en hastig inbromsning skulle behövas, berättar Claes. Dubben skruvades sedan ur efter att ha gått 350 timmar under vintern.

– När vi skruvade ur dem var det bara två av totalt 500 stycken

som hade förlorat den hårdkärna som de har och då gick de även en månad på bar asfalt, eftersom vintern försvann under november och inte kom tillbaka förrän vid jul, berättar Claes Nilsson.

Tanka och skruva

Claes Nilsson är väldigt nöjd med Maxi Grip och kommer att använda dem i år också.

– Enda nackdelen kan möjligtvis vara om de små hålen i däcken ger större slitage, men jag tror inte att det ska göra det. De är mycket smidiga att skruva i. Har du med en skruvdragare kan du passa på att dra i en del av dem när du tankar traktorn och du behöver inte sätta på dem i förebyggande syfte utan kan göra det när det behövs. Jag är väldigt förvånad att inte fler använder dem, men det här är en av de sakerna som jag tror kommer att slå igenom. För oss bet det väldigt bra vid inbromsningar, säger Claes Nilsson.

